

Le Chemin de fer traversera les chemins, ruisseaux et cours d'eau désignés au tableau ci-après, lequel indique en outre le mode de conservation proposé pour chacun.

Emplacement Numero du profil	Indication des Routes ou Chemins, Ruisseaux et Cours d'eau traversés.	Nature des Ouvrages.	Observations.
75 + 56, 50 75 + 50 "	Chemin d'Exploitation Chemin des Carrières	P. à l. de 1 <sup>m</sup> de larg. Agnéne de 0 <sup>m</sup> 70 de larg.	Sur la commune d'Andigné au P. 70 + 50 "
83	P. de terrain	Agnéne de 0 <sup>m</sup> 70 de larg. P. à l. de 1 <sup>m</sup> de larg.	Divisé au S. à l. précédant à gauche de la ligne
86 + 76 "	Chemin vic. n° 7 des Carrières à la Ponte	Supprimé	
87 + 77 "	Chemin d'exploitation (N° 19 du plan)	0	
90 + 10 "	0	0	
98 + 50 "	0	P. à l. de 1 <sup>m</sup> de larg.	
102 + 66 "	P. de terrain	Agnéne de 0 <sup>m</sup> 70 de larg.	Avec déviation à droite de 1 <sup>m</sup> à gauche et chemin latéral à droite sur 200 <sup>m</sup> de largeur.
102 + 68 "	Chemin d'Exploitation	Supprimé	
109 + 68 "	P. de terrain	Agnéne de 0 <sup>m</sup> 70 de larg. P. à l. de 1 <sup>m</sup> de larg.	
110 + 88 "	0	Supprimé	
117 + 54 "	Chemin d'exploitation	0	
119 + 10 "	Chemin du Grand Ponceau	0	
120 + 1 "	Chemin vic. n° 10 de St-James au Lion	P. à l. de 1 <sup>m</sup> de larg.	Deviation de 1 <sup>m</sup> de larg. venant aboutir au P. à l. suiv.
123 + 35 "	Ruisseau du Ilac	Agnéne de 3 <sup>m</sup> de larg.	Avec déviation à droite
126 + 78 "	Chemin n° 84 de Ilac au Lion	0	
129 + 16 "	Chemin d'Exploitation (servant)	P. à l. de 1 <sup>m</sup> de larg.	Avec déviation à droite de 1 <sup>m</sup> à gauche et chemin latéral à gauche sur 100 <sup>m</sup> de largeur de 3 <sup>m</sup> de larg.
131 + 10, 50 "	Chemin vic. n° 1 du Lion à la Conrouaille	0	
132 + 30 "	Pont de St-J. et St-J. de Saugé à St-J.	0	
134	P. de terrain	0	
135 + 16, 50 "	Chemin vic. n° 8 du Lion à St-J. Clement	Agnéne de 0 <sup>m</sup> 70 de larg.	Avec chemin direct à la Station à droite
138 + 40 "	Chemin des Ecoles d'Ilac	P. à l. de 1 <sup>m</sup> de larg.	Deviation de 1 <sup>m</sup> de larg. venant aboutir au P. à l. suiv.

Vu et vérifié par l'ingénieur en chef  
sonsigné,  
Le Maire, le 10 Mai 1875.

Vu et vérifié par l'ingénieur de la Construction  
sonsigné,  
Le Maire, le 8 Mai 1875.

M a été proposé par l'ingénieur en Chef de la  
Construction sous l'approbation de la Compagnie,  
Paris, le 22 Mai 1875.

M a été arrêté  
Le Directeur de la Compagnie,

En tant qu'ingénieur en chef  
du Service des Travaux  
Paris le 19 Mai 1875  
E. Bruny

Reçue par  
Les Administrateurs  
P. Bruny